

## Express 3TD już na polskim rynku

**Express 3TD – to nowość oferowana przez Horsch Maschinen GmbH. Ten zawieszany agregat uprawowo-siewny o szerokości 3 m, zbudowano na bazie znanego wcześniej, zaczepianego agregata Pronto. Przeznaczony jest on dla posiadaczy średnich i małych gospodarstw.**

Agregat znakomicie sprawdza się też tam, gdzie rozłóg gospodarstwa jest pokrojony i pola są małe. Dzięki zawieszanej konstrukcji urządzenie jest szybkie i łatwe w transporcie.

Express 3TD miał w tym roku swoją premierę. Równocześnie rozpoczęła się jego sprzedaż na rynku polskim. Część uprawową maszyny tworzą dwa rzędy karbowanych talerzy o średnicy 46 cm. Pierwszy rząd odwraca glebę w lewo, a drugi w prawo. Mocowane są one na łożyskach olejowych i zabezpieczone gumowymi amortyzatorami, chroniącymi przed uderzeniami kamieni. Do spulchniania śladów po kołach ciągnika służą spulchniacze lub ramiona talerzy. Pracują one po śladzie kół trak-

tora i opuszczone są niżej w stosunku do innych. Głębokość pracy talerzy regulowana jest mechanicznie za pomocą korby. Za talerzówką pracuje stalowy, powleczony gumą wał. Pełni on funkcję wału oponowego, a jednocześnie na nim i na zaczepie ciągnika, opiera się cała konstrukcja podczas pracy. Wał zaopatrzono w utwardzone skrobaki. Część siewną tworzą dwutalerzowe redlice Turbo Disc, sprawdzone już w konstrukcji Pronto. Za każdą z redlic pracuje rolka kopijąco-dociskowa. Użytkownicy do wyboru mają rolki o średnicy 5 lub 7,5 cm. Łożyska zarówno redlic, jak i rolek dociskowych, są bezobsługowe. Pracę redlic wieńczy brona, która dzięki ustawieniu za każdą z redlic jednego z jej elementów, bardzo dokładnie zagarnia.

Głębokość siewu regulowana jest mechanicznie za pomocą koła zębatego. Docisk redlic regulowany jest płynnie za pomocą dwóch korb. Nacisk, podobnie jak w Pronto, można ustawić nawet do 100 kg. Zbiornik na ziarno ma pojemność 1500 l i mieści się

*Redlice siewne w agregacie Express 3TD są identyczne jak w modelu – Pronto.*



# Horsch Pronto DC – najwyższa jakość siewu

## Optymalny profil przednich talerzy uprawowych

- najlepsza uprawa
- najmniejsze zapotrzebowanie mocy

## Precyzyjne redlice Horsch TurboDisc

- kopiowanie powierzchni pola w górę i w dół
- niezależnie regulowany docisk redlic i głębokość siewu
- całkowicie bezobsługowe

## Twoje korzyści

- wysoka wydajność dzięki dużym prędkościom
- małe zapotrzebowanie mocy - niskie zużycie paliwa
- prosta obsługa i regulacja
- czynności serwisowe ograniczone do minimum
- możliwość siewu w orkę, w mulcz i w ściernisko
- wysoka jakość siewu



Przedstawiciele handlowi Horsch:  
Pn-zach. Wojciech Ratuszny – tel. 609 811 206  
Pn-wsch. Michał Kolakowski – tel. 600 990 322  
Pd. Krzysztof Maciuk – tel. 609 720 434  
[www.horsch.com](http://www.horsch.com)

**25 HORSCH**  
1984 - 2009  
Rolnictwo z pasją

w nim niewiele ponad tona ziarna. Wysiew nasion jest pneumatyczny. Ponadto mamy do dyspozycji radar, napęd elektryczny, duży wyświetlacz montowany w ciągniku. Wyświetlacz pokazuje wszystkie parametry siewu. Operator widzi w czasie rzeczywistym prędkość jazdy, dawkę wysiewu, obroty rotora i obroty wentylatora. Oczywiście możliwe jest sterowanie znacznikami, ścieżkami technologicznymi czy wykonanie półautomatycznej próby kręconej.

Na czym polega półautomatyczna próba kręcona? Dawkę wysiewu ustawia się w komputerze. Pod zbiornik należy zawiesić torbę i przycisnąć przycisk. Po napełnieniu, torbę trzeba zważyć. Wagę ziarna wprowadzamy do komputera, który już automatycznie ustawi siewnik na żądaną normę wysiewu.

Dmuchała pobiera napęd bezpośrednio z hydrauliki ciągnika (wymagany wydatek pompy 27–30 l/min.), a napęd rotora pochodzi od silnika elektrycznego.

W tradycyjnych, mechanicznych siewnikach do ustalenia ilości wysiewu w czasie rzeczywistym, stosuje się bardzo prostą metodę. Napęd wałków wysiewających pochodzi od koła podporowego. Ogólnie mówiąc, im szybciej porusza się siewnik, tym szybciej obracają się wałki. W nowoczesnych konstrukcjach, w których napęd elementów wysiewających pochodzi od silnika elektrycznego rzecz jest bardziej skomplikowana.

Właśnie tu przydaje się radar znajdujący się na wyposażeniu maszyny. Ustala on aktualną prędkość zestawu. Przekazuje sygnał do komputera, który z kolei steruje obrotami silnika elektrycznego napędzającego rotor. Wałki wysiewające stosowane w praktyce są dwa; jeden do rzepaku, a drugi do zbóż. Ciągniki współpracujące z Expressem muszą dysponować mocą co najmniej 150 KM i posiadać odważniki z przodu, z uwagi na ciężar maszyny. Agregat może pracować w przedziale prędkości: 10–20 km/godz. ■

(js)